



LIANGONG®

856C



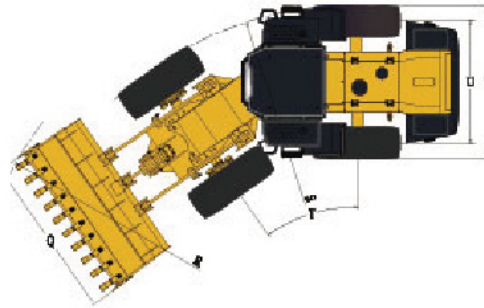
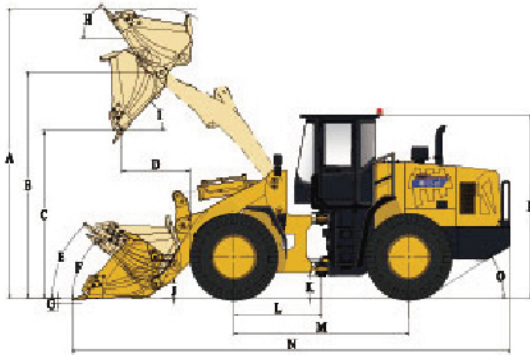
856C

- ▼ Motor CUMMINS/6CTAA-C215, de 220 Hp
- ▼ Balde de 3m3
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 5600kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Neumático de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Peso Operativo 17.300KG



**Línea
Cargadoras**

LIANGONG®



INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	5323
B	Altura Máxima de vuelco	mm	4163
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	3080
D	Despeje Máximo	mm	1256
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	49.3
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	46
G	Profundidad de Excavación	mm	50
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	58.3
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	409
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1615
M	Distancia entre ejes	mm	3230
N	Longitud Total	mm	8100
O	Ángulo de Salida	°	32.6
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3380
Q	Ancho total del balde	mm	3010
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	7240
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	6537.5
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	2240
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2835

Capacidad del Balde	3.0m ³
Carga Nominal	5000kg
Peso de Operación	17300±300kg
Fuerza de Tracción	155±3kN
Fuerza de Arranque	170±3kN
L x An x Al	8100x3010x3380mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	CUMMINS/6CTAA-C215
Norma de Emisión	EPA (Nivel III)
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por agua, inyección directa
Potencia Nominal	162kW(220hp)/2200rpm
Máximo Torque	860N-m/1400-1600rpm
Diámetro x Carrera (mm)	126x130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/9.726L
Relación de Compresión	17
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/120Ah
Motor de Arranque	24V/7.5kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control mecánico
Presión de Transmisión	1.2-1.5MPa
Convertidor Tipo	1 cuerpo, doble turbina, 4 elementos
Relación de Par	4
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadío
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	23.5-25 L-3 16PR TT
Velocidades de viaje km/h	1° 2°
Adelante	11.5 36
Atrás	16

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Aire
Freno de Emergencia	Caliper por Aire

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Bomba	Bomba de Engranajes, 176L/min 2200rpm
Presión del Sistema	15MPa
Cilindro	Doble actuación
Diámetro x Carrera	2-100x324mm
Ángulo de Dirección	±35°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Por joystick
Bomba	A Engranajes, 220L/min 2200rpm
Válvula de Control	2 Carretes Levante y Volteo
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro de elevación	2-180x721mm
Cilindro de inclinación	1-200x563mm
Presión del sistema del joystick	2.5MPa
Tiempo de ciclo Elevación Vuelco Bajada Total (seg)	6 1 4 11
Tanque de Combustible(L)	
Tanque Hidráulico (L)	
Transmisión (L)	285L
Eje frontal / Eje trasero (L)	270/275 (3° vel. para Función Auxiliar) L
	46L
	28L/28L