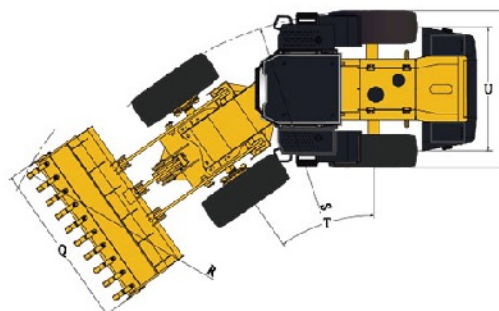
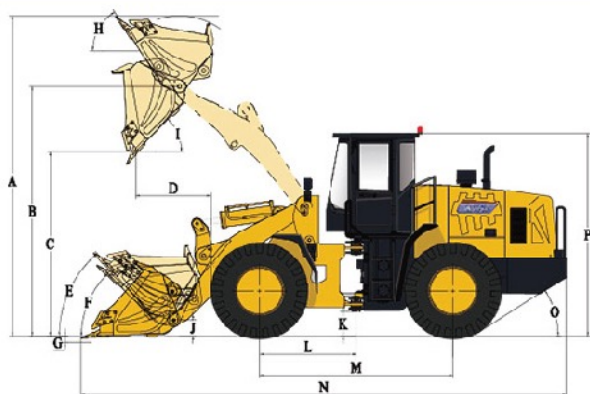


LIANGONG®**835C****835C**

- ▼ Motor CUMMINS/6BT 5.9C-130, de 130 Hp.
- ▼ Balde de 2 m³.
- ▼ Operación del balde por Joystick Hidráulico.
- ▼ Posicionador del balde automático.
- ▼ Capacidad de levante de 3500 kg.
- ▼ Corte de balde (Fin de Recorrido).
- ▼ Circuito de frenos independientes.
- ▼ Freno de estacionamiento neumático.
- ▼ Neumáticos de alta TRACCIÓN.
- ▼ Cabina vidriada ROPS FOPS con visión panorámica.
- ▼ Aire acondicionado Frío/Calor.
- ▼ Radio, MP3, Display LCD.
- ▼ Peso operativo 11.620 kg.

**Línea
Cargadoras****LIANGONG®**



INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	4790
B	Altura Máxima de vuelco	mm	3710
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	2806
D	Despeje Máximo	mm	1170
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	47
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	44
G	Profundidad de Excavación	mm	30-40
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	55
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	347
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1425
M	Distancia entre ejes	mm	2850
N	Longitud Total	mm	7520
O	Ángulo de Salida	°	27
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3180
Q	Ancho total del balde	mm	2500
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6240
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	5680
T	Ángulo de Dirección - Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	1850
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2320

Capacidad del Balde	2±0.2m³
Carga Nominal	3500kg
Peso de Operación	11620±300kg
Fuerza de Tracción	106±3kN
Fuerza de Arranque	103±3kN
L x An x Al	7520x2500x3180mm

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	CUMMINS/6BT 5.9C-130
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por aire, electrónica Bosch
Potencia Nominal	99kW(133hp)/2200rpm
Máximo Torque	584N·m/1450rpm
Diámetro x Carrera (mm)	107x124
Relación de Compresión	17.2
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	70Amp
Batería	2-24V/105Ah
Motor de Arranque	24V/5.8kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control electrónico
Presión de Transmisión	1.5-1.7MPa
Convertidor Tipo	1 etapa, 1 turbina, 3 elementos
Relación de Par	3.2
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	17.5-25 L-3 12PR TT
Velocidades de viaje km/h	1° 2° 3°
Adelante	6.5 12 32
Atrás	6.8 12.5 32.5

SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático
Presión Ajustada	5.3-5.7MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Eje flexible
Freno de Emergencia	Caliper por Eje flexible

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Bomba	Bomba de Engranajes, 246L/min-2200rpm
Presión del Sistema	14MPa
Cilindro	Doble actuación
Diámetro x Carrera	2-80x315mm
Ángulo de Dirección	±35°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Por joystick
Bomba	A Engranajes, 246L/min 2200rpm
Válvula de Control	2/3 Carretes
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro de elevación	2-125x784mm
Cilindro de inclinación	1-140x553mm
Presión del sistema del joystick	2.5MPa
Tiempo de ciclo	Elevación Vuelco Bajada Total
(seg)	5.5 1.3 3.7 10.5

CAPACIDAD DE TANQUE

Tanque de Combustible(L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	173/178 (3° vel. para Función Auxiliar) L
Transmisión (L)	37L
Eje frontal / Eje trasero (L)	18.5L/18.5L