

**BISCA/NE**

**LIANGONG®**

**863**



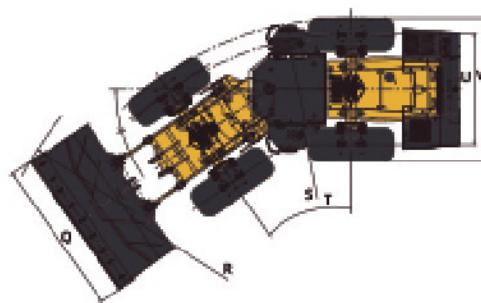
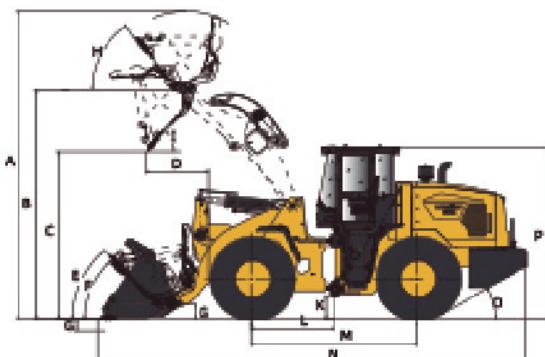
### **863**

- Motor WEICHAI WD10G240E21, de 235 Hp.
- Balde de 4.2m3.
- Operación del Balde por Joystick Hidráulico.
- Posicionador del balde Automático.
- Capacidad de levante de 6500 kg.
- Corte de Balde (Fin de Recorrido).
- Circuito de Frenos Independientes.
- Freno de Estacionamiento Neumático.
- Neumático de alta TRACCION.
- Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica.
- Aire Acondicionado Frío/Calor.
- Peso Operativo 22.000 kg.
- MP3.



► Línea  
Cargadoras

**LIANGONG®**



### INFORMACIÓN GENERAL

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	6340
B	Altura Máxima de vuelco	mm	4720
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	3450
D	Despeje Máximo	mm	1300
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	48
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	46
G	Profundidad de Excavación	mm	60
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	56
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	481
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1700
M	Distancia entre ejes	mm	3400
N	Longitud Total	mm	8800
O	Ángulo de Salida	°	30
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3540
Q	Ancho total del balde	mm	3200
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	7675
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	6865
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	2270
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2945
Capacidad del Balde			
Carga Nominal			
Peso de Operación			
Fuerza de Tracción			
Fuerza de Arranque			
L x An x Al			
8800x3200x3540mm			

### MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Fabricante / Modelo	WEICHAI/WD10G240E21
Potencia Nominal	178kW(235hp)/2000rpm
Máximo Torque	1200N·m/1400-1600rpm
Diámetro x Carrera (mm)	126x130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/9.726L
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	70Amp
Batería	2-24V/120Ah
Motor de Arranque	24V/7.5kW

### MECANISMO DE POTENCIA

Tipo de Transmisión	Powershift
Tipo de Cambios	Control mecánico
Presión de Transmisión	1.2-1.5MPa
Convertidor Tipo	1 cuerpo, doble turbina, 4 elementos
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°
Diferencial	Convencional
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio
Reductor Final	Reducción Planetaria
Neumático	26.5-25 L-3 24PR TT
Velocidades de viaje km/h	
Adelante	13/36
Atrás	17.5

### SISTEMA DE FRENOS

Freno de Servicio	Circuito simple - Freno seco
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa
Freno de Estacionamiento	Caliper por Aire
Freno de Emergencia	Caliper por Aire

### SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Bomba	165L/min 2200rpm
Presión del Sistema	16MPa
Cilindro	Doble actuación
Ángulo de Dirección	±35°

### SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Doble bomba
Bomba	258.5L/min 2200rpm
Válvula de Control	2 Carretes
Presión del Sistema	19MPa
Ciclo	10.5

### CAPACIDAD

Tanque de Combustible	330L
Tanque Hidráulico	270L
Transmisión	63L
Cigüeñal	19L
Eje frontal / Eje trasero	31L/31L